





# मैले देखेको सातौं विश्व आश्चर्य : बेजिङ ल्हासा रेलमार्ग

सुरेन्द्र ढकाल



रेलले छिचोले मनमोहक हिमाली श्रृंखला



कहीं कहीं पुलमाथिबाट यस्तो रेल दौडन्छ



रेलको भित्री भाग



रेल्वे स्टेसनमा पर्यटकको भीड

चीनको ग्रेटवाल हेरिसकेपछि म बेजिङ ल्हासा रेलमार्गको अनुभव गर्न आतुर थिएँ। सेप्टेम्बर २९, २००६ तारिखको दिन विहानै उठी सर्वप्रथम बेजिङबाट ल्हासा फोन गरी लिलामणीजीलाई आफू बेजिङ आएर होटलमा बसेको सूचना दिएँ र तत्पश्चात् बेजिङस्थित नेपाली राजदुतावासमा फोन गरेँ। आफूसँग भएको सबै फोन नम्बरहरूमा डायल गर्दा पनि फोन नउठेपछि सायद दशैको विदाको कारण राजदुतावास बन्द भएको होला भन्ने सोचेँ।

ब्रेक फास्ट सक्नासाथ होटलकै तल्लो तलामा रहेको पसलमा बेजिङ शहरको नक्सा किनेँ र होटल लबीमा नै बसी आफू जानुपर्ने ठाउँ रातो डटपेनले चिनी लगाएँ। यसप्रकार मेरो स्थल यात्रा बेजिङबाट शुरु भयो। आफू बसेको होटलबाट हिँडेर जाँदा मलाई थिआनयानम्यान चोक पुग्न ४५ मिनेट लाग्यो। बेजिङको जनसंख्याको १० प्रतिशत याने १५ लाख जनता त्यो चोकमा अटाउने संसारकै चोकमध्येको ठूलो चोक मानिंदो रहेछ। मिड बंशका राजाहरूले बनाएको पेगोडा शैलीका दरवार र मन्दिरहरू चोक उत्तरमा अवस्थित थिए। पहिलो दरवार जस्तो देखिने मन्दिरको भित्तामा अध्यक्ष माओको ठूलो तस्वीर सजाइएको थियो भने चोकको पूर्वमा ग्रेट हल अफ द पिपुल, दक्षिणमा माओ पार्थिव शरीर राखिएको स्मारक, पश्चिममा राष्ट्रिय म्युजियम रहेछन्। सन् १९८९ मा जर्मनीमा अध्ययन गर्न बस्दा रेलमार्गबाट मस्को जाने अवसर प्राप्त गरेको थिएँ र रेडस्क्वायरमा लेनिनको पार्थिव शरीर पनि हेर्न मौका

परेको थियो। यसपालिको भ्रमणमा अध्यक्ष माओको पार्थिव शरीर देख्ने मौका पाएँ। विहान ११ बजेसम्म जो कोहीलाई पनि उक्त स्मारकभित्र निशुल्क प्रवेश गर्न दिइँदो रहेछ। अनुशासनबद्ध लाम लागेर भित्र जानेहरूको ठूलै संख्या हुँदो रहेछ। स्मारकबाट बाहिर आएपछि मैले एकपटक माओ, लेनिन, तेङ र गोर्भाचोभलाई सम्झेँ।

माओले खडा गरेको राजनैतिक सांस्कृतिक जगमा तेङले ल्याएको परिवर्तनले गरेको चीनको विकास र त्यस्तै लेनिनले खडा गरेको जंगमा गोर्भाचोभले प्रजातन्त्र र स्वतन्त्रताको नाममा गराएको सोभियत संघका पतनलाई मैले तुलना गर्दा देशको सामाजिक आर्थिक विकास नेतृत्वको भूमिका कस्तो हुँदो रहेछ त भन्ने स्पष्ट अनुभव गरेँ। त्यतिखेर बेजिङ 'एक विश्व एक सपनाको नारा' लिएर २००८ को ओलम्पिक तयारी युद्धस्तरमा गरिरहेको थियो।

विदेशीले नदिँदा कर्मचारीको तलब खुवाउन नसक्ने नेपालको स्थितिलाई एक पटक सम्झेँ। त्रिभुवनदेखि जानेन्द्र, मातृकादेखि गिरिजासम्मका सबै राजा र प्रधानमन्त्री बनाउँदाहरूको अनुहार मेरो मानसपटलमा आयो। मलाई ती पदलोलुप र असक्षम अनुहारहरू सम्झँदा आफैँलाई घृणा लागेर आयो। फेरि एक पटक मैले कामरेड भण्डारीलाई सम्झेँ, उनको हत्याराहरूको राष्ट्रघाती कार्यहरू मेरो मानसपटलमा आयो। अनि अत्यमा कामरेड प्रचण्डलाई पनि सम्झेँ। के माओ, लेनिनको कद हाम्रा नेताले बनाउलान् त ? के नेपाललाई आगामी १० वर्षमा यिनको नेतृत्वले स्वीटजरलैण्ड बनाउन सक्ला त ? भन्ने



ग्रेटवालमा सुरेन्द्र ढकाल (तल) र पर्यटकको घुइँचो (माथि)



जस्ता प्रश्नहरू मेरो मगजमा ओइरिएँ। यस्ता कुरा सम्झिरहँदा विस्तारै घाम मेरो टाउको माथिबाट पश्चिमतर्फ लाग्दै गरेको थाहै भएन। म भने सफा सुग्घर बेजिङ शहर भित्रभित्रै हिँड्दै आनन्द लिइरहेको थिएँ। त्यसैबेला मलाई ल्हासाको लागि रेलको टिकट किन्नुपर्ने कुराको याद आयो र म नक्सा हेर्दै त्यतातिर हानिएँ। बेजिङमा पूर्वी र पश्चिमी गरी २० किलोमिटर जतिको दूरीमा दुइवटा ठूला रेलवे स्टेसन रहेछन्। पश्चिमी स्टेसनबाट हरेक रात साडे नौ बजे ल्हासाको लागि रेल छुट्ने रहेछ। पूर्वी स्टेसनको काउन्टरमा पुगी टिकट माग्दा टिकट विक्रेता महिलाले हाई अथवा सफ्ट कुन चाहिँ टिकट भनी सोधिन्।

संसारको कुनै पनि स्टेसनमा मलाई यस्तो प्रश्न राखिएको थिएन। मैले सोभो अर्थमा हाई भन्नाले रक्सी खान पाइने महँगो क्लास र सफ्ट भन्नाले जुसहरूमात्रै खान पाइने दोस्रो क्लास भन्ने सोची सफ्ट भने। मसँग १२२६ यूआन - त्यतिखेरको रु ११०००) मागियो र मैले सफ्ट क्लासको सुत्ने सुविधा समेत भएको सिट बुक गरेँ। पछि राम्ररी बुझ्दा पो हाई भनेको कडा ओछ्यान भएको दोस्रो क्लास र सफ्ट भनेको नरम ओछ्यान भएको फस्ट क्लास रहेछ। मैले फस्ट क्लासको टिकट लिएको रहेछु। हाई लिएको भए ८०० यूआन पर्ने रहेछ। मैले कुरा नबुझ्दा डेढी मूल्य बढी भएको टिकट किन्न पुगेछु। सम्पूर्ण युरोप युरेलबाट घुमेको मलाई रु ११००० को ४१ घण्टे रेल महँगो भने लागेर न महँगो टिकट किनेछु भनेर पछुताउ पनि भएन। विहान ९ बजे बेजिङ शहरको चक्करमा हिँडेको म रेलको टिकट किनी सक्दा बेलुकीको ६ बजिसकेको थियो।

भोलिपल्ट हाम्रो असन न्यूरोड भने जस्तो बेजिङ शहरको मुख्य भाग हुनेर विताइयो। होटल विहानै छोडेर आफ्नो सानो सुटकेस होटलको रिसेप्सनलाई जिम्मा दिएर म होटलबाट निस्केको थिएँ। बेलुकी ५ बजे होटल पुगेर आफ्नो सुटकेस लिई ६ पनि नबज्दै म रेलवेस्टेसन पुगिसकेको थिएँ। बेलुकी आठ बजे रेल छुट्यो।

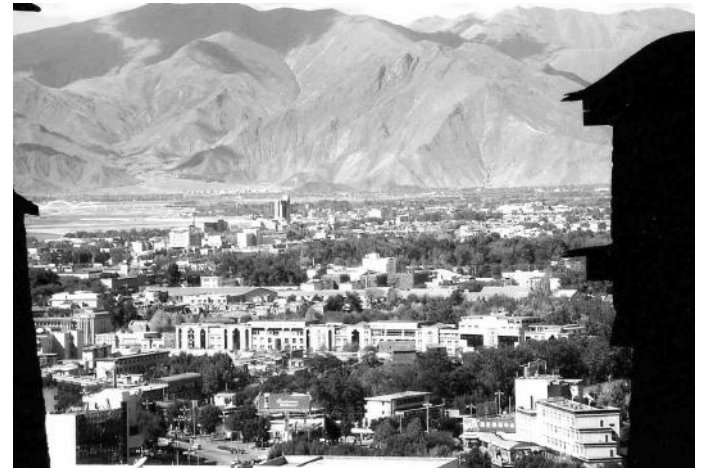
**बेजिङ ल्हासा रेलवे**  
सन् २००६ को जुलाईबाट बेजिङ ल्हासा रेल संचालनमा आएको थियो। यस रेलमार्ग ३ अरब ५० करोड अमेरिकी डलरको लागतमा बनेको थियो। ३७५७ किलोमिटरको दूरी भएको यो रेलमार्ग चीनको आठवटा प्रान्त पार गर्दै तिब्बतको सबैभन्दा उच्च भाग छिँगहाई हुँदै ल्हासा आइपुग्छ। सुत्ने सुविधा अनि अत्याधुनिक शौचालय समेत भएको वर्थमा छिने विचिकै जुता खोली म

ओछ्यानमा पल्टिहालेँ। सिरानैमाथि अक्सीजनको माक्स पनि देखेँ। नेपालमा सन् १९८४ को धौलागिरि पर्वतारोहण अभियानमा राइनहोल्ड मेस्नरको टोलीसँग पर्यटन मन्त्रालयको लियाजो अफिसर भएर धौलागिरिको एडभान्स क्याम्प ५५०० मिटरको उचाइसम्म पुगिसकेको कारण मलाई मास्कको सायद आवश्यकता नपर्ला भन्ने सोचेँ तैपनि कसरी प्रयोग गर्ने रहेछ भनेर अंग्रेजी लेखिएको निर्देशिका पढेँ।

दिनभरी बेजिङ शहर घुमेर थाकेको भुसुकै निदाएँछु। विहान सवा ७ बजे आँखा खुल्दा नांगो डाँडाको मुनी एक सुन्दर शहर भएको ठाउँमा रेल रोकिएको रहेछ। कहाँ आइपुगेछ भनेर नक्सा हेर्दा १२६३ किलोमिटर पार गरी ३००० मिटरको उचाइमा रहेको चोंगवेइ भन्ने शहर रहेछ भन्ने थाहा पाएँ। रेल केहीवेर रोकिन्छ भन्ने थाहा पाएपछि बाहिर निस्केर एक चाइनिजलाई आफ्नो एउटा फोटो खिच्न लगाएँ। केहीवेरपछि रेल फेरि ओरालो लाग्यो अनि क्रमस १५३० मिटरको उचाइमा रहेको लानचाओ, २२०० मिटरको उचाइमा रहेको सिनिंग आइपुग्दा रेलले १७८५ किलोमिटर पार गरिसकेको थियो। त्यतिखेर दोस्रो दिनको दिउँसोको ३ बजिसकेको थियो। रेलभित्रै सस्तोमा चिया, चाइनिज खाना सबै पाईँदो रहेछ। त्यति महँगो नलागेकोले खानाको चिन्ता थिएन। रेल फेरि विस्तारै उकालो लाग्यो डेलिन्धा पुग्दा रेल २९८० मिटरको उचाइमा थियो। बाहिर अँध्यारो भइसकेको थियो।

तेस्रो दिनको विहान गोरमु हुँदै रेल नाचुतर्फ लाग्दा यांगवाजिगमा रहेका यस रेलमार्गको सबैभन्दा लामो ९६० किलोमिटर लम्बाई भएको टनेल (सुरुंग) पार गर्नु पर्ने रहेछ। नाचु पुग्दा ४५०० मिटरको उचाइबाट रेल कुदिरहेको थियो। सेता हिमश्रृंखलाहरु मनमोहक देखिन्थे।

रेलमार्गको छेवछाव कतै भेडा अनि कतै चोरीको वथान देखिन्थ्यो। यही खण्डमा विश्वको सबैभन्दा उच्चस्थल ५०७२ मिटरमा रहेको टांगु गुला पर्वतको भन्ज्यागवाट रेल हुईँकिदो रहेछ। सायद यही ठाउँको लागि अक्सिजन मास्कको व्यवस्था गरिएको थियो होला आफूलाई त्यसको आवश्यकता नै परेन। त्यसपछि रेल पुनः ओरालो लाग्न थाल्यो अनि ३६५० को उचाइमा रहेको ल्हासा रेलवे स्टेसनमा आएर रेल रोकियो। मित्र लिलामणीजीले नेपाली कन्सुलेटको ड्राइभरसहित गाडी स्टेसनमा नै पठाइदिनु भएको रहेछ। यसप्रकार म वैतनिक वाणिज्य दुतको निवास पुगी लिलामणीजीको आतिथ्यसंगै बेजिङ



रेलभित्रबाट खिचिएको चोडवाई सहरको एक भाग



संसारकै उच्च स्थलबाट रेल कुद्दै



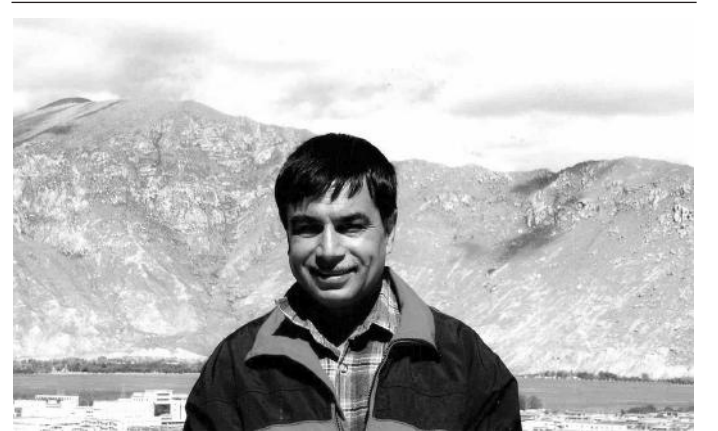
सुल मिल्ने रेलको डिब्बा



कहीं कहीं यस्तो सुरुङबाट रेल छिई



भविष्यमा काठमाडौँ आउने चिनिया रेल यस्तै होला



चोडवाई रेलवे स्टेसनबाहिर सुरेन्द्र ढकाल







# किशोर किशोरीहरूका लागि सञ्चालन भएको क्षमता अभिवृद्धि तालिमका भलकहरू



## विद्यालयमा अध्ययन गर्ने किशोरकिशोरीहरूका लागि क्षमता अभिवृद्धि तालिम

बाल विकास समाजले विद्यालय युवा सशक्तिकरण कार्यक्रमअन्तर्गत सामुदायिक विद्यालयमा अध्ययन गर्ने किशोरावस्थाका विद्यार्थीहरूका लागि क्षमता अभिवृद्धि तालिम सञ्चालन गरी उनीहरूलाई जोखिम पूर्ण व्यावहारबाट संरक्षण हुन सहयोग पुऱ्याउँदै आइरहेको छ । बाल अधिकार, बाल दुर्व्यवहार, बाल यौन दुर्व्यवहार, एच. आइ. बी. एड्स बाल हिंसा तथा महिला हिंसा, गलत साथीबाट जोगिने उपाय, कुलतबाट बच्ने उपाय, जीवन उपयोगी सीप लगायतका विषयमा हरेक महिनाको प्रत्येक शनिबार यस संस्थाको केन्द्रीय कार्यालय कपनमा तालिम सञ्चालन संस्थाको आयोजनामा हुने गर्दछ । तालिममा ११ देखि १९ वर्षसम्मका विद्यार्थीहरू सहभागी हुने गर्दछन् । तालिम सञ्चालनमा बाल विकास समाजका कर्मचारीहरूले रोटेसनका आधारमा निशुल्क रूपमा विदाको दिन संस्थालाई समय दिइरहेका छन् । कुनै पनि दातृ निकायको सहयोग बिनानै सञ्चालन भएको यस तालिमबाट बालबालिकाहरूले सेवा लिन पाउनु भनेको संस्थाका लागि पनि गौरवको विषय हुन सक्छ । यस संस्थाका कर्मचारीहरूको कामलाई पक्कै पनि प्रशंसा गर्न लायक छ । यसैगरी अरुणोदय माद्यामिक विद्यालयका २५ जना ११ वर्षदेखि १९ वर्षसम्मका किशोरकिशोरीहरूका लागि ११ हप्ते क्षमता अभिवृद्धि तालिमको पहिलो र दोस्रो चरण सम्पन्न भएको थियो ।

पहिलो चरणको उक्त तालिममा बालबालिका तथा बालअधिकारको विषयमा संस्थाका कर्मचारी कमल ढकालको सहजिकरणमा सम्पन्न गरिएको हो । तालिममा बालअधिकारका ४ भागका बारेमा विस्तृत छलफल गराइएको थियो । त्यसैगरी दोस्रो चरणको तालिम विनोद खत्रीको सहजिकरणमा सम्पन्न गरिएको थियो । तालिममा गलत साथीको दवाव सामना गर्ने उपायको बारेमा सहजिकरण गरिएको थियो । गलत साथीको दवाव सामना गर्न सकेको अवस्थामा मात्र भविष्यमा आफ्नो लागि राम्रो हुने कुराप्रति सहभागीहरूलाई व्यापक रूपमा छलफल गराइएको थियो । तालिममा तालिममा विद्यार्थीहरूले सक्रिय रूपमा सहभागीता जनाएका थिए । यस किसिमको तालिमबाट

धेरै कुराको ज्ञान हासिल गर्ने मौका पाइने हुनाले यस तालिममा नियमित रूपमा सहभागी हुने कुरा विद्यार्थीहरूले बताएका थिए । तालिमबाट विभिन्न अप्ठ्यारो परिस्थितिबाट जोगिने उपाय सिक्दै बाल दुर्व्यवहारको विरुद्धमा उजुरी गर्ने तरिकाको समेत ज्ञान हासिल हुने हुनाले हामी किशोरावस्थाका विद्यार्थीहरूका लागि एकदमै उपयोगी हुने कुरा सहभागीहरूले बताएका थिए । सेवाको भावनाले अभिप्रेरित भएर काम गर्ने हो भने कसैको सहयोग विना नै प्रभावकारी काम गर्न सकिने कुराको ज्वालन्त उदाहरण बाल विकास समाजका कर्मचारीहरूले दिएका छन् । कर्मचारीले नै तयार गरेको यो उपायबाट एक वर्षमा कम्तीमा ३ वटा सामुदायिक विद्यालयका बालबालिकाहरूले यो सेवा लिने योजना रहेको छ । दौतरीको माध्यमबाट बालबालिकाहरूलाई चेतनशिल बनाउने राम्रो कार्यको रूपमा यस तालिमलाई हेरिएको छ । यो क्षमता अभिवृद्धि तालिम प्रभावकारी रूपमा सञ्चालन भएको अवस्थामा पक्कै पनि सामुदायिक विद्यालयका बालबालिकाहरूलाई विभिन्न समस्याबाट जोगिनका निम्ति सहज हुने देखिन्छ । किशोरावस्थाका विद्यार्थीहरूले विशेष गरी सानै उमेरमा विवाह गर्ने र पढाइ छोड्ने विभिन्न साथीको संगतमा लागेर कुलतमा फस्ने आदि समस्याहरू भेलिरहेको अवस्थामा यो तालिमले उनीहरूलाई चेतनशिल बनाइ समस्याको निराकरणका उपायहरू सिकाउँदै त्यस उमेर समूहका बालबालिकाहरूले समस्याबाट मुक्ति पाउने अपेक्षा समेत गरिएको छ ।

### ईटा उद्योगबाट बालकहरूको उद्धार

जिल्ला बाल कल्याण समिति भक्तपुरको नेतृत्वमा र बाल विकास समाजको सहयोगमा मिति २०७४ साल बैशाख १५ गतेका दिन चाँगुनारायण नगरपालिकामा रहेका केही ईटा उद्योगहरूमा बालश्रमको अवस्थाको सम्बन्धमा ईटा उद्योगहरूमा अनुगमन कार्य सम्पन्न भयो । अनुगमन कार्यमा जिल्ला बाल कल्याण समिति, महिला तथा बालबालिका कार्यालय, जिल्ला समन्वय समिति, जिल्ला प्रशासन कार्यालय, महानगरीय प्रहरी परिसर, जिल्ला शिक्षा कार्यालय, जिल्ला जनस्वास्थ्य कार्यालय, चाँगुनारायण बाल संरक्षण समिति, चाँगुनारायण नगरपालिका कार्यालय, बाल

विकास समाज तथा सञ्चारकर्मीहरूको सहभागीता रहेको थियो ।

यसरी अनुगमनको क्रममा चाँगुनारायण नगरपालिका वडा नं. २ दुवाकोटस्थित यापी भैरव (जे.वी.) ईटा उद्योगमा दाङ, रोल्पा र प्युठान जिल्ला घर भएका ईटा बोक्ने कार्यमा संलग्न तीनजना बालकहरूको उद्धार भयो । उक्त बालकहरू नाइकेको साथ घरबाट भागेर ईटा उद्योगमाश्रम गर्न आएका रहेछन् । ईटा उद्योगमा आउने बालबालिकामध्ये धेरैजसो नाइकेले नै फकाएर ल्याउने गरेको, केहीलाई परिवारले पठाउने गरेको, केहीलाई आफन्त तथा परिवारसँग आउने गरेको र कोही गरिबी तथा पारिवारिक कारणले भागेर आउने गरेको पाइयो । यी बालबालिकाहरू ईटा उद्योगमा आउनुभन्दा अगाडि नियमित विद्यालय गइरहेको पाइयो । अनुगमनको क्रममा भेटिएका अधिकांश बालबालिकाहरूले आफ्नो उमेर ढाटेर १६ वर्ष भन्ने गरेको पाइएको छ भने कम उमेरका बालबालिकाले पनि उमेर बढाएर भन्ने गरेका छन् । बालश्रम प्रयोग गर्ने यस यापी भैरव ईटा उद्योगका संचालकलाई कानुनी कारबाहीका लागि श्रम कार्यालयलाई जानकारी गराई आवश्यक कारबाही अगाडि बढाउने जिल्ला बाल कल्याण समितिका नि.ला. घिमिरेले जानकारी गराउनु भयो । उद्धार भएका बालकहरूलाई बाल विकास समाजले संरक्षणमा राखी पारिवारिक पुनर्मिलन गराउने बाल विकास समाजका कार्यक्रम निर्देशक किरण थापाले बताउनुभयो । उहाँले उद्धार गरेका बालकहरूलाई लुगाको व्यवस्था गरी खान बस्ने सुविधा दिएर राख्ने र साथै पढाइलाई निरन्तरता दिन शैक्षिक सामग्री दिई सम्बन्धित जिल्ला बाल कल्याण समितिको रोहबरमा परिवारको जिम्मा लगाउने कुरा बताउनुभयो । यसरी अनुगमन कार्यपछि जिल्ला बाल कल्याण समितिको कार्यालयमा समीक्षा बैठकसमेत बसेको थियो । यस बैठकमा अनुगमनकर्ताहरूको अनुसार ईटा उद्योगमा श्रम गर्न आउने बालबालिकाहरूलाई सम्बन्धित जिल्लामै रोक्नको लागि त्यस जिल्लाहरूमा सम्बन्धित निकायहरूले पहल गरेका यस समस्या न्युनीकरण हुने छलफल भयो र साथै धेरैजसो बालबालिकाहरू काठमाडौं हेर्ने, मिठो खाने जस्ता सपनाहरू ईटा भट्टामा काम गर्न आइसकेका साथी तथा नाइकेले

देखाउने पाइएकोले यस किसिमको कार्यलाई निरूसाहित गर्न विद्यालय तथा समुदायमा जनचेतना मूलक कार्य गर्न आवश्यक रहेको देखिन्छ । यसका साथै अभिभावकहरूलाई आफ्नो बालबालिकाप्रतिको जिम्मेवारी बोध कसरी गराउने भन्ने विषयमा समेत जनचेतनाको आवश्यक देखिन्छ ।

### त्यवसायजन्य सुरक्षा सम्बन्धि अभिमुखिकरण सम्पन्न

बाल विकास समाज, कपन, काठमाडौंको आयोजनामा र सेभ द चिल्ड्रेनको साझेदारी तथा भक्तपुर ईटाभट्टा व्यवसायी संघको सहकार्यमा संचालित 'नेपालमा रहेका ईटाभट्टामा कार्यरत बालबालिकाहरूको संरक्षण परियोजना' अन्तर्गत ईटा उद्योगमा रहेका नाइके तथा कामदारहरूका लागि ब्यवसायजन्य स्वास्थ्य एवम् सुरक्षासम्बन्धी अभिमुखिकरण कार्यक्रम मिति २०७४ साल बैशाख २२ गते बाल विकास समाजको फिल्ड कार्यालय सुर्यविनायक भक्तपुरमा सम्पन्न भयो । उक्त अभिमुखिकरण कार्यक्रमको सहजीकरण श्रम विभागका निर्देशक बरुणकुमार भाले गर्नुभएको थियो । कार्यक्रममा भौखेल, दुवाकोट, ताथली, सिपाडोल, सुडाल, आदि स्थानमा रहेको करिब २० वटा ईटा उद्योगका कामदार तथा नाइके गरी करिब ४५ जनाको सहभागीता रहेको थियो । कार्यक्रममा बरुणकुमार भाले व्यवसायजन्य सुरक्षाका बारेमा ३ घण्टाको सेसन संचालन गर्नु भई व्यवसायजन्य सुरक्षाको बारेमा उपस्थित सबैलाई प्रस्ट्याउनुभएको थियो । साथै व्यवसायजन्य सुरक्षाका लागि अहिले ईटा उद्योगमा आउने कामदारहरू पनि पहिलेभन्दा सचेत भए तापनि अझै यस किसिमको कार्यक्रम समय समयमा संचालन गर्नुपर्ने कुरा सहभागी नाइकेहरूले जानकारी गराउनुभयो ।

प्रस्तुती : भरत थापा/गोविन्द वि क

505 MANPOWER SERVICE (P) LTD.

www.sosmanpower.org  
 विश्वसनीय र भरपर्दो वैदेशिक रोजगारक  
 लागि हामीलाई सम्झनुहोस्  
 Handphone: 9851024628  
 G.P.O. Box : 3565, Dhapasi, Kathmandu, Labour Dept. Lic. No. : 80/052/53  
 Tel : 01 4365986 Fax : 01 4365985, Email : sossiera@wlink.com.np

